車の輝きを、かつてない美しさに。

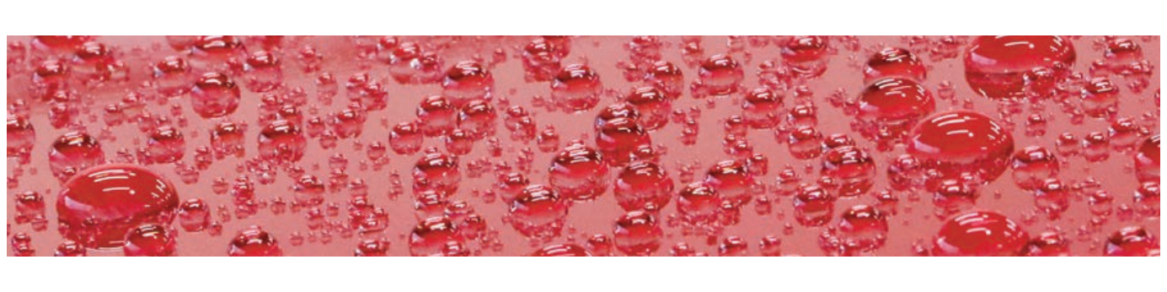
CAR COATING

EX KEEPER / ECO PLUS DIAMOND KeePer / W DIA KeePer / DIAMOND KeePer

KeePer のメリット

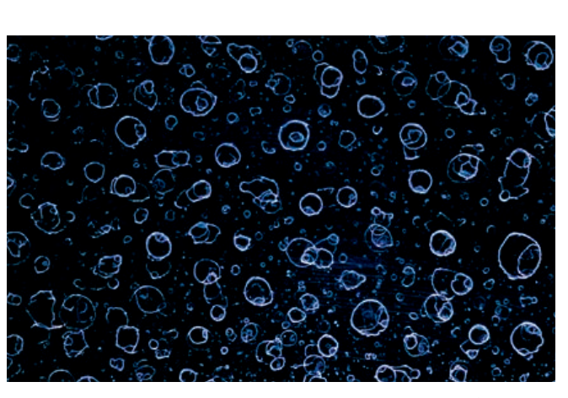
メリット 1
車の美しさを守る、驚きのはっ水力。

ホコリなどの汚れも、水とともにはじく圧倒的なはっ水力。
通常の雨程度であれば、まるで洗車をしたかのように車が綺麗になるため、洗車の回数を大幅に減らすことができます。



メリット 2
水シミ·水アカを根本的に解決。

表面を有機質で覆う特許技術で、無機質の水シミを防御します。

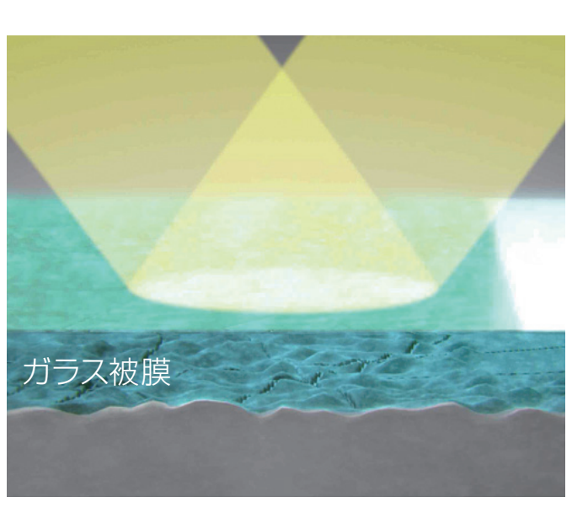

一般的なボディガラスコーティング

キーパーコーティング施工車

メリット 3
独特の深い艶で美しさを創出。

キーパーコーティングは、厚みのある透明な高密度ガラス被膜とレジン被膜で常に凹凸を埋めて平滑化し、
２層または、３層の被膜によって "独特の深い艶" を生み出します。

Wダイヤモンドkeeper
塗布後(200倍拡大写真)



濃く発色して、濃紺色がより濃くなった。

メリット 4
紫外線から塗装を守る。
露天駐車でも効果を発揮。

キーパーのボディガラスコーティングの厚いガラス被膜は紫外線を防ぎ、日焼けを防ぎます。またぶ厚い透明被膜が風雨の摩擦による色褪せや、ミネラルなどによる水シミを防止するため、露天駐車でも全く問題なく艶と輝きを保ちます。

コーティングなし
※白亜化が進んでいる

キーパーコーティング施工車
※いまだ影響なし

過剰なまでの美しさ。

新車用

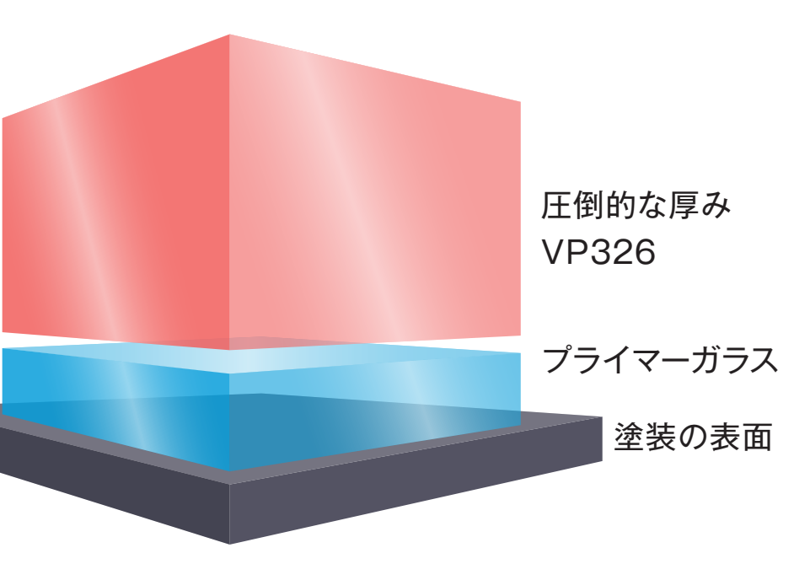
EX KEEPER

6年間【2年(又は1年)に1回のメンテナンス】
ノーメンテナンスなら3年間

ベールを纏ったような、深い透明感。

KeePerと共同開発を行う、ドイツSONAX社マンフレッド・ピッチ博士のチームが不思議な分子構造を持つ被膜を作り出しました。これをもとにKeePerの技術チームが実用性を持たせるべく開発を重ね完成した「VP326」。この桁違いの圧倒的な厚みを生み出す「VP326」の下に、定着をよくするため、ダイヤモンドキーパーのガラス被膜に匹敵する「プライマーガラス」を施工。従来の倍に相当する2ミクロンのコーティング膜を実現しました。

EXキーパーのメカニズム



EX KEEPER

作業時間 ： 8時間～1日

			オプション 軽研磨	オプション 鏡面研磨	メンテナンス
SS	デイズ	¥113,500	¥9,030	¥44,000	¥22,400
S	ルークス／マーチ／ノート NV100クリッパー リオ／フェアレディZ	¥123,800	¥9,980	¥48,400	¥24,500
M	キックス／リーフ／シルフィ／GT-R	¥134,900	¥10,800	¥52,800	¥26,800
L	スカイライン／フーガ シーマ／NV200バネット	¥150,200	¥11,400	¥56,200	¥28,900
LL	エクストレイル／セレナ／エルグランド NV350キャラバン	¥160,200	¥12,600	¥62,700	¥33,400

※洗車料金含む（税込）

EX KEEPER PREMIUM プレミアム仕様

作業時間 ：11時間～1日

			オプション 軽研磨	オプション 鏡面研磨	メンテナンス
SS	デイズ	¥162,100	¥9,030	¥44,000	¥31,100
S	ルークス／マーチ／ノート NV100クリッパー リオ／フェアレディZ	¥180,600	¥9,980	¥48,400	¥34,300
M	キックス／リーフ／シルフィ／GT-R	¥196,800	¥10,800	¥52,800	¥37,800
L	スカイライン／フーガ シーマ／NV200バネット	¥214,500	¥11,400	¥56,200	¥40,900
LL	エクストレイル／セレナ／エルグランド NV350キャラバン	¥254,900	¥12,600	¥62,700	¥47,500

※洗車料金含む（税込）

EXキーパーは新車用コーティングのため、納車1ヶ月以降もしくは1,000km以上走行の車は必要に応じ「軽研磨」「鏡面研磨」を行います。

プレミアム仕様〈施工箇所〉
車のボディ以外も、隅々まで美しさを保つ。

1 窓ガラス全面　2 アルミホイール４本　3 ヘッドライト　4 テールレンズ
5 サイドバイザー（ある場合）　6 ドア内側のステップ部分　7 ボンネットの裏側
8 トランクの裏側　9 給油口の内側　10 エンジンルームの中　11 除菌・車内清掃

雨が降ったら、まるで洗車をしたように
"キレイ" になるので、
お手入れがすごく "ラク" になります。

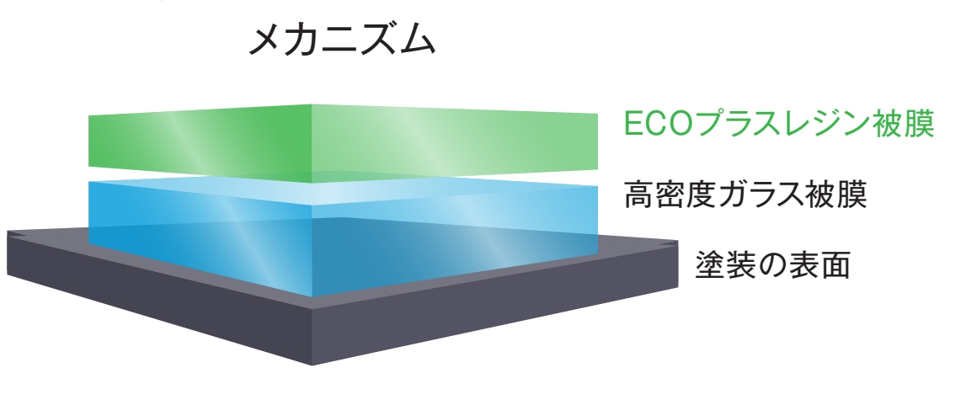
ECO PLUS DIAMOND KeePer　ECOダイヤ
ECO PLUS DIAMOND KEEPER

5年間【1年に1回のメンテナンス】
ノーメンテナンスなら3年間

雨を味方にしたカーコーティング

晴天時にホコリが降り積もっても（ホコリはある程度の汚れとして見える）、塗装表面には密着しないので、自然の雨が降れば元々持っている表面の撥水力ではじかれた水と一緒にホコリなどの汚れが流れ落ちてしまい、まるで洗車をしたようにキレイになってしまいます。

ECOプラス ダイヤモンドキーパーの
メカニズム



ECO PLUS DIAMOND KeePer

作業時間 ： 6時間～1日

			メンテナンス
SS	デイズ	¥72,200	¥22,400
S	ルークス／マーチ／ノート NV100クリッパー リオ／フェアレディZ	¥79,900	¥24,500
M	キックス／リーフ／シルフィ／GT-R	¥87,600	¥26,800
L	スカイライン／フーガ シーマ／NV200バネット	¥93,200	¥28,900
LL	エクストレイル／セレナ／エルグランド NV350キャラバン	¥102,900	¥33,400

※洗車料金含む（税込）

プレミアム仕様

作業時間 ： 1日

			メンテナンス
SS	デイズ	¥108,400	¥22,400
S	ルークス／マーチ／ノート NV100クリッパー リオ／フェアレディZ	¥121,500	¥24,500
M	キックス／リーフ／シルフィ／GT-R	¥134,700	¥26,800
L	スカイライン／フーガ シーマ／NV200バネット	¥141,200	¥28,900
LL	エクストレイル／セレナ／エルグランド NV350キャラバン	¥157,800	¥33,400

※洗車料金含む（税込）

プレミアム仕様〈施工箇所〉
車のボディ以外も、隅々まで美しさを保つ。

1 窓ガラス全面　2 アルミホイール４本　3 ヘッドライト　4 テールレンズ
5 サイドバイザー（ある場合）　6 ドア内側のステップ部分　7 ボンネットの裏側
8 トランクの裏側　9 給油口の内側　10 エンジンルームの中　11 除菌・車内清掃

最上級の艶と美観。

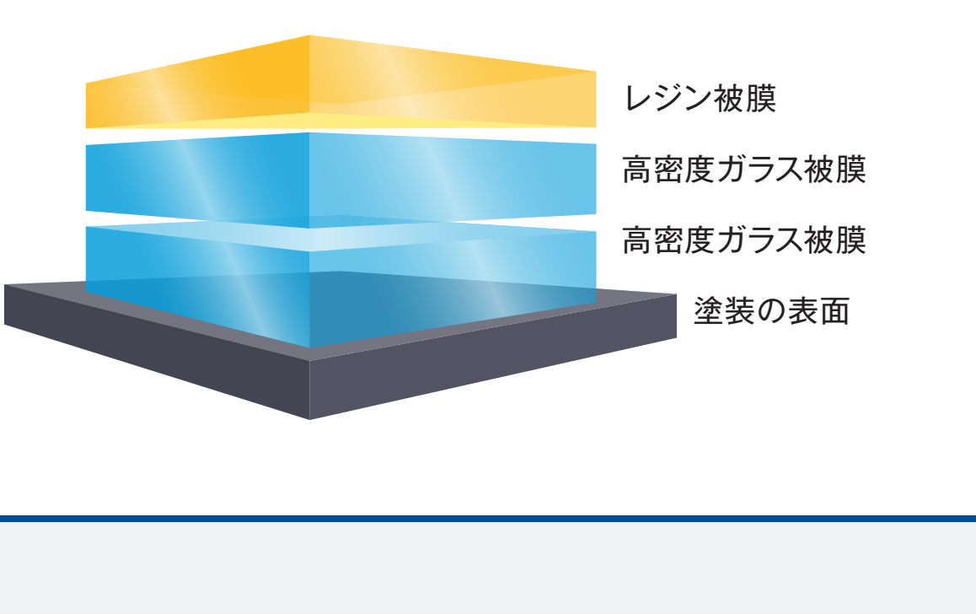
W DIA KeePer　Wダイヤモンドキーパー

5年間【1年に1回のメンテナンス】
ノーメンテナンスなら3年間

「2層のガラス被膜」+「1層のレジン被膜」の3層構造で、圧倒的な艶が続く。

ダイヤモンドキーパーの圧倒的な艶を生む「ガラス被膜」を硬化させ、さらにもう１層「ガラス被膜」を形成し、その上に水シミの固着を防ぐ「レジン被膜」を塗布。２層の「ガラス被膜」と１層の「レジン被膜」、合わせて３層の強靭なボディガラスコーティング。ダイヤモンドキーパーをさらに凌駕し、目に見えて、新車を超えた艶と美しさを実感出来ます。

Wダイヤモンドキーパーのメカニズム



W DIA KeePer

作業時間 ： 6時間～1日

			A メンテナンス	B メンテナンス
SS	デイズ	¥72,200	¥7,800	¥15,600
S	ルークス／マーチ／ノート NV100クリッパー リオ／フェアレディZ	¥79,900	¥8,200	¥16,500
M	キックス／リーフ／シルフィ／GT-R	¥87,600	¥8,700	¥17,400
L	スカイライン／フーガ シーマ／NV200バネット	¥93,200	¥9,200	¥18,500
LL	エクストレイル／セレナ／エルグランド NV350キャラバン	¥102,900	¥10,400	¥20,700

※洗車料金含む（税込）

プレミアム仕様

作業時間 ： 1日

			A メンテナンス	B メンテナンス
SS	デイズ	¥108,400	¥7,800	¥15,600
S	ルークス／マーチ／ノート NV100クリッパー リオ／フェアレディZ	¥121,500	¥8,200	¥16,500
M	キックス／リーフ／シルフィ／GT-R	¥134,700	¥8,700	¥17,400
L	スカイライン／フーガ シーマ／NV200バネット	¥141,200	¥9,200	¥18,500
LL	エクストレイル／セレナ／エルグランド NV350キャラバン	¥157,800	¥10,400	¥20,700

※洗車料金含む（税込）

プレミアム仕様〈施工箇所〉
車のボディ以外も、隅々まで美しさを保つ。

1 窓ガラス全面　2 アルミホイール４本　3 ヘッドライト　4 テールレンズ
5 サイドバイザー（ある場合）　6 ドア内側のステップ部分　7 ボンネットの裏側
8 トランクの裏側　9 給油口の内側　10 エンジンルームの中　11 除菌・車内清掃

強いツヤと存在感。

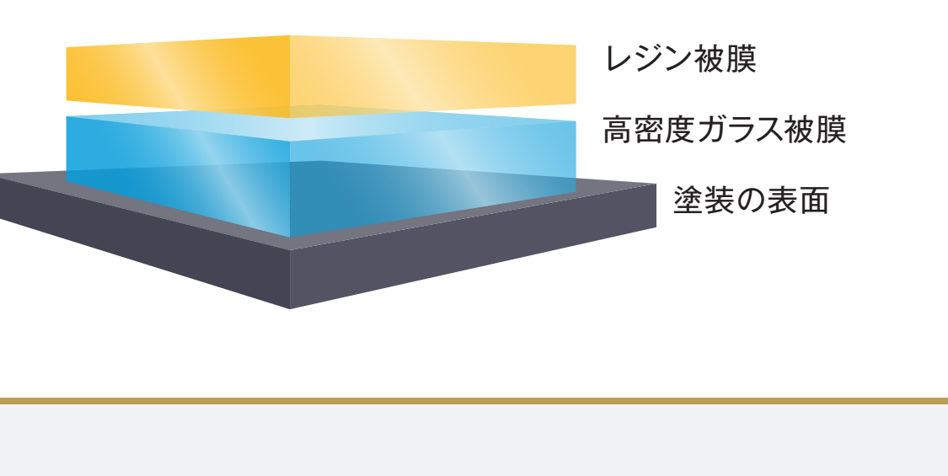
DIAMOND KeePer　ダイヤモンドキーパー

5年間【1年に1回のメンテナンス】
ノーメンテナンスなら3年間

「ガラス被膜」+「レジン被膜」の2層構造で、独特の深い艶を実現。

圧倒的な艶を生む１ミクロンの「ガラス被膜」と「レジン被膜」の２層構造のボディガラスコーティング。塗装面の艶を損ねる微細キズや凹凸を「ガラス被膜」が埋めて平らにし、異次元の艶を生むと同時に、酸性雨や紫外線から塗装を守ります。さらに強固な「レジン被膜」で、水シミなどが固着せず、徹底的に塗装を守り、新車をも上回る美観を保ちます。

ダイヤモンドキーパーのメカニズム



DIAMOND KeePer

作業時間 ： 4時間～8時間

			A メンテナンス	B メンテナンス
SS	デイズ	¥49,900	¥7,800	¥15,600
S	ルークス／マーチ／ノート NV100クリッパー リオ／フェアレディZ	¥55,100	¥8,200	¥16,500
M	キックス／リーフ／シルフィ／GT-R	¥60,400	¥8,700	¥17,400
L	スカイライン／フーガ シーマ／NV200バネット	¥64,400	¥9,200	¥18,500
LL	エクストレイル／セレナ／エルグランド NV350キャラバン	¥70,900	¥10,400	¥20,700

※洗車料金含む（税込）

プレミアム仕様

作業時間 ： 6時間～1日

			A メンテナンス	B メンテナンス
SS	デイズ	¥74,600	¥7,800	¥15,600
S	ルークス／マーチ／ノート NV100クリッパー リオ／フェアレディZ	¥83,000	¥8,200	¥16,500
M	キックス／リーフ／シルフィ／GT-R	¥90,300	¥8,700	¥17,400
L	スカイライン／フーガ シーマ／NV200バネット	¥96,600	¥9,200	¥18,500
LL	エクストレイル／セレナ／エルグランド NV350キャラバン	¥106,100	¥10,400	¥20,700

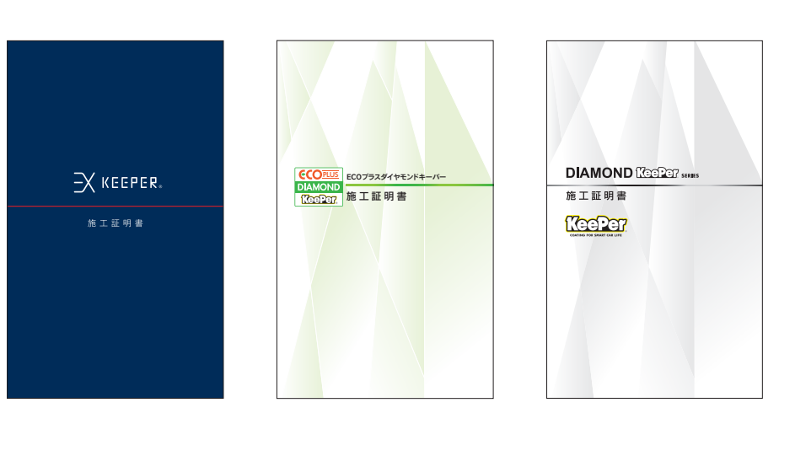
※洗車料金含む（税込）

プレミアム仕様〈施工箇所〉
車のボディ以外も、隅々まで美しさを保つ。

1 窓ガラス全面　2 アルミホイール４本　3 ヘッドライト　4 テールレンズ
5 サイドバイザー（ある場合）　6 ドア内側のステップ部分　7 ボンネットの裏側
8 トランクの裏側　9 給油口の内側　10 エンジンルームの中　11 除菌・車内清掃

全てのキーパーコーティングにおいて、施工後、「施工証明書」を発行します。

アフターフォローやケアをしっかりとサポートさせていただくため、キーパーコーティングを施工していただいたお客様すべてに施工証明書を発行しています。また事故などで鈑金塗装をした際、保険会社に提示していただくと、保険対応にて補修コーティングが出来ます。


EX KEEPER 施工証明書
ECO PLUS DIAMOND KeePer ECOプラスダイヤモンドキーパー 施工証明書
DIAMOND KeePer 施工証明書